



INTERPUMP GROUP

“MAINTENANCE FREEDOM”

...the second revolution



MF series



Extraordinary simplification of maintenance.

Absolute novelty in the market, protected by 3 patents.

The replacement of the seal package is effected without dismantling the manifold, its plumbing and any other accessory connected.

The plunger seal package is contained within cartridges extractable from the front of the manifold.

Straordinaria semplificazione della manutenzione.

Novità assoluta nel mercato, protetta da 3 brevetti.

La sostituzione delle tenute pistone viene effettuata senza smontare la testata, i tubi e gli accessori ad essa collegati.

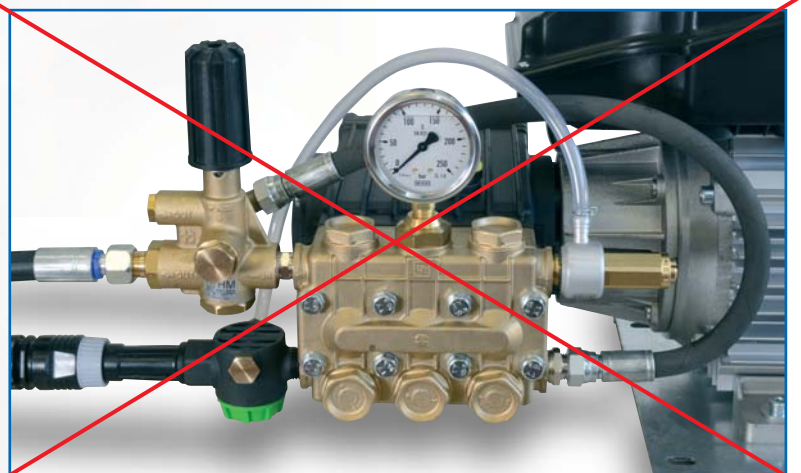
Le tenute pistone sono contenute in cartucce estraibili dal fronte della testata.

Special tool supplied with each pump to extract seal package cartridges.

Accessorio speciale in dotazione per estrarre le cartucce tenuta pistone.



STOP dismantling manifold, plumbing and connected accessories

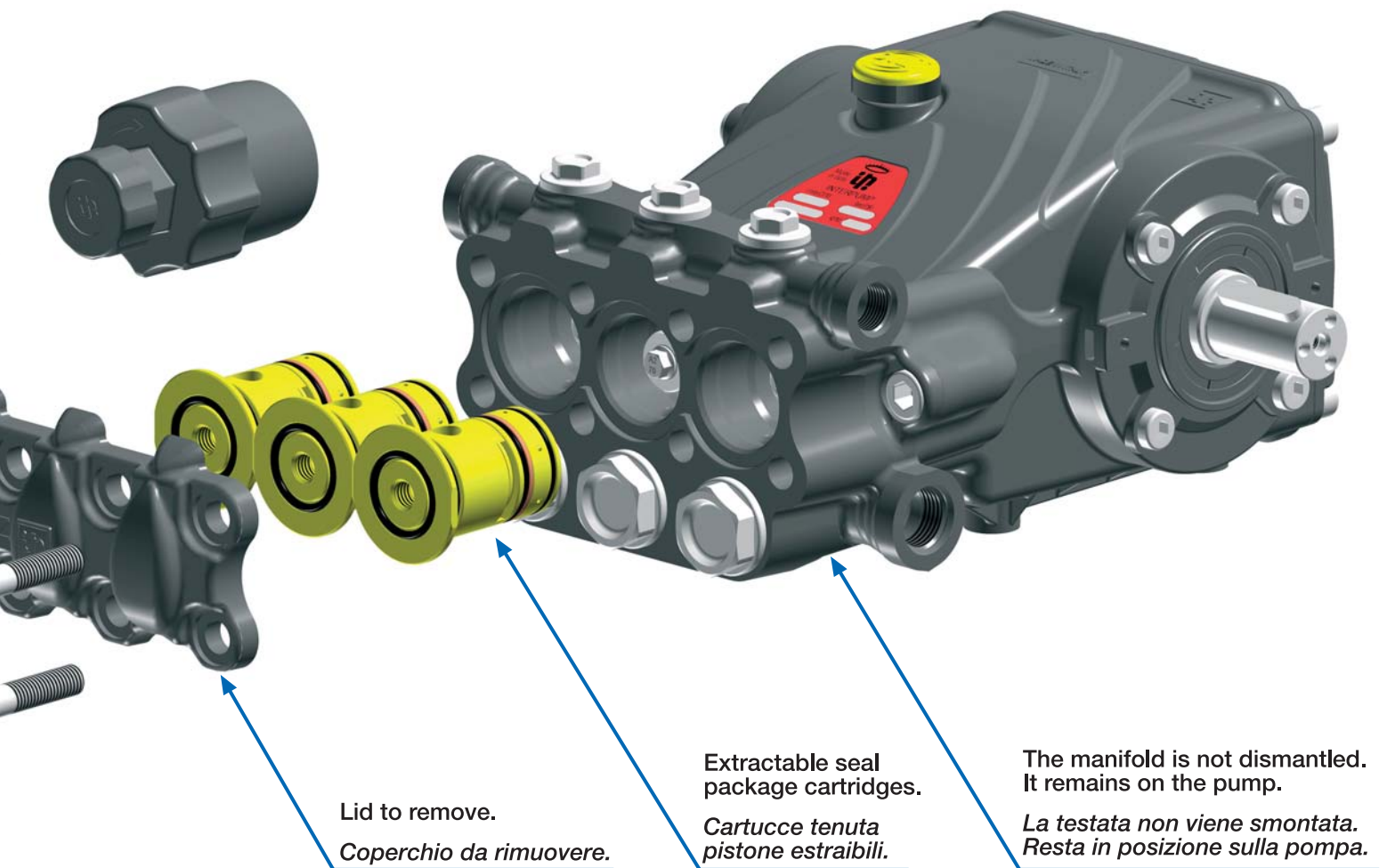


STOP allo smontaggio di testata, tubi e accessori collegati



“MAINTENANCE FREEDOM”

... the second revolution



Huge advantages.

Reduction in pump downtime and maintenance costs.
Extreme simplification in the maintenance operations.

Enormi vantaggi.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione e
semplificazione estrema dell'intervento.



CORROSION



MANIFOLD WITH "HR" TREATMENT
TESTATA CON TRATTAMENTO "HR"

Repeated tests we made in salt mist proved that the corrosion resistance is minimum **30 times higher** than the manifold with standard surface treatment.

*Ripetuti test effettuati sulla testata in nebbia salina hanno dimostrato che la resistenza alla corrosione risulta almeno **30 volte superiore** ai normali trattamenti di protezione superficiale.*



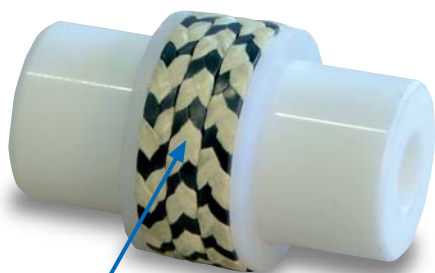
...*"the second revolution"*



New **“HR” anti-corrosion** surface treatment on the manifold.

*Nuovo trattamento superficiale anticorrosione **“HR”** sulla testata.*

“KC” - KEVLAR[®] COMPOUND



Special High pressure seals “KC” (Kevlar[®] Compound) which will grant a much longer life in normal conditions and even in **heavy duty applications**.

*Speciali anelli di tenuta alta pressione “KC” (Kevlar[®] Compound) che conferiscono una superiore durata in normali condizioni d’uso ed anche in **applicazioni gravose**.*

Kevlar[®] Compound

MF series

“MAINTENANCE FREEDOM”



Increased sliding surface of the piston guide

Better stability of the guide and reduced wear

Incrementata superficie di scorrimento della guida pistone

Migliore stabilità della guida e minore usura

New crankcase design

The oversized mechanical section reduces oil temperature

Carter di nuovo design

La meccanica maggiorata determina una riduzione della temperatura dell'olio

Dual lip oil seal

Better oil/water sealing

Anello radiale a doppio labbro

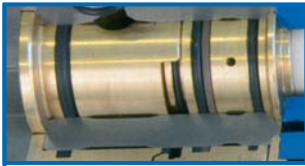
Miglior tenuta olio/acqua

Optimized outlet valves

Better volumetric efficiency

Valvole di mandata ottimizzate

Migliorato rendimento volumetrico



New cartridges containing plunger seals, extractable from the front of the manifold.
Nuove cartucce estraibili dal fronte della testata contenenti le tenute pistone.

Inlet valves interchangeable with 63, 44 and Evolution series

Valvole aspirazione intercambiabili con le serie 63, 44 ed Evolution

Innovative piston fastening system

Eliminates the risk of pressure build-up inside the piston

Innovativo sistema di fissaggio pistone

Eliminati rischi inneschi pressione all'interno del pistone



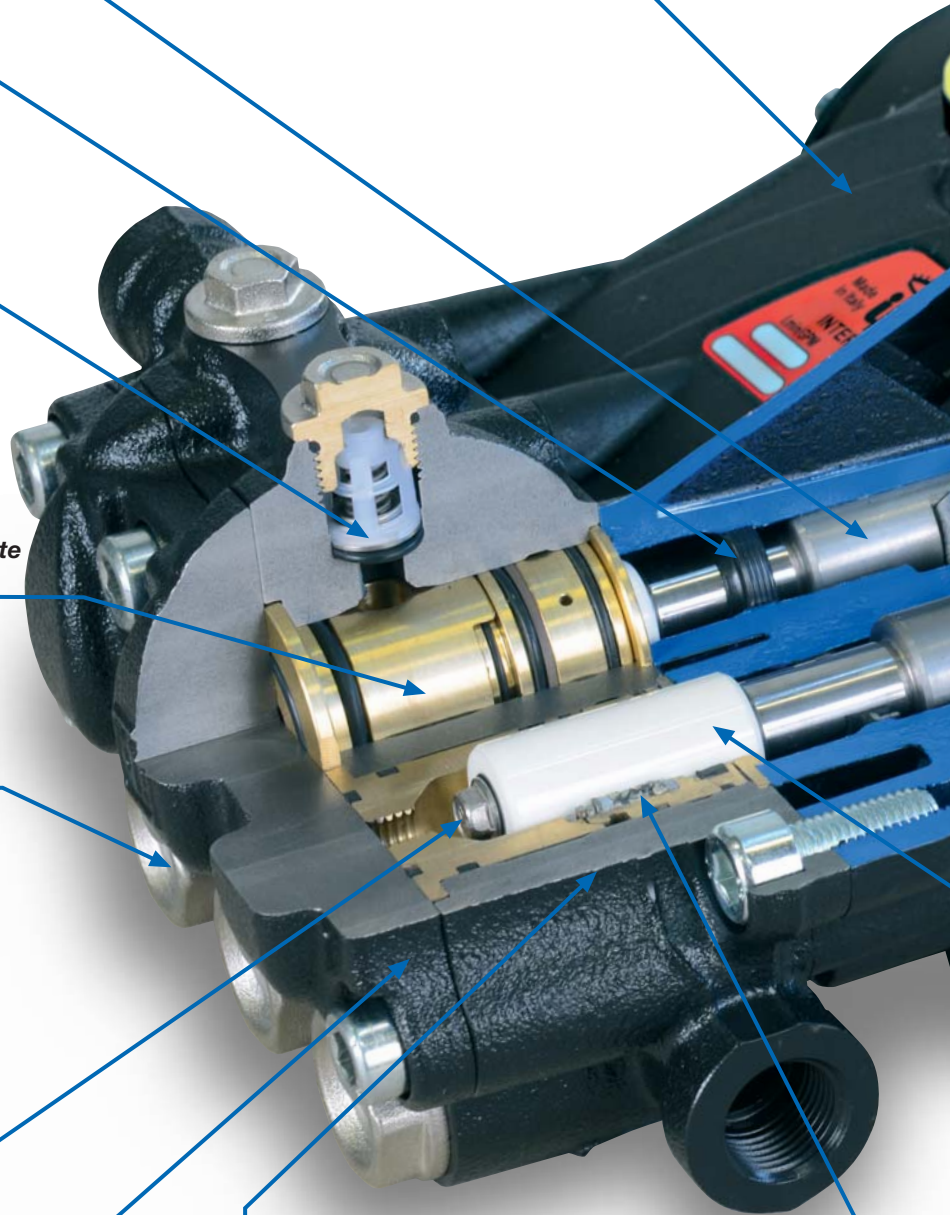
New “HR” anti-corrosion surface treatment on the manifold.

Nuovo trattamento superficiale anticorrosione “HR” sulla testata.

New design manifold in GJS 600-3 with special binders.

Fatigue resistance has increased, for heavy duty applications. Working pressure up to 275 bar (4000 psi).

Testata di nuovo design in GJS 600-3 con leganti speciali. Incrementato il valore di resistenza alla fatica, per applicazioni gravose. Pressione di lavoro fino a 275 bar (4000 psi).



TECHNICAL FEATURES / CARATTERISTICHE TECNICHE

Large diameter oil sight glass
Easier oil checking
Spia livello olio di diametro maggiorato
Controllo olio facilitato

Oil dipstick with breather
Asta livello olio con sfiato

Oversized connecting rods, split in two sections (MF 2)
Reduced specific pressure and better lubrication
Easy servicing
Biella sovradimensionata scomponibile in due parti (MF 2)
Riduzione della pressione specifica e miglior lubrificazione
Facile manutenzione



Large oil capacity
Better cooling and lubrication
Elevato contenuto di olio
Miglior raffreddamento e lubrificazione

Oversize Premium taper roller bearings
Cuscinetto Premium sovradimensionato a rulli conici

Dual diameter piston guide
Rolled oil seal sliding surface
Risk of oil leak reduced to a minimum
Extension of oil seal life
Guida pistone a doppio diametro
Superficie di scorrimento anello tenuta olio rullata
Riduzione al minimo dei rischi di perdite olio
Allungamento della vita anelli tenuta olio



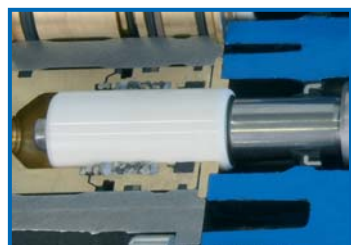
Oversized forged crankshaft
Albero forgiato sovradimensionato

Oversized gudgeon pin
Spinotto sovradimensionato

Dust protection chamber between crankcase and manifold
Camera protezione polveri fra carter e testata

Special high pressure seals "KC" (Kevlar® Compound) for longer life in heavy duty applications.
Speciali anelli di tenuta ultra pressione "KC" (Kevlar® Compound) per una superiore durata in applicazioni gravose.

Solid high thickness ceramic piston (made in Interpump)
Pistone in ceramica integrale a grosso spessore (made in Interpump)



MF1 series

“MAINTENANCE FREEDOM”



MF1 - A Version

The new MF pump range was designed by the R&D center of Interpump Group, the world's largest manufacturer of plunger pumps and is entirely manufactured in Italy, with sophisticated automation processes.

La nuova gamma di pompe MF è stata progettata dal Centro Ricerche di Interpump Group, il più grande costruttore mondiale di pompe a pistoni ed è interamente realizzata in Italia, con sofisticati processi d'automazione.



MF1 - B Version



MF1 - C1 Version



... an Italian pride
... un orgoglio italiano

MF1 series

Mod.	Flow rate Portata		Max. press Pressione			r.p.m. g.min	Power Potenza		Weight Peso kg	Dimensions Dimensioni mm
	l/min	G.P.M. (U.S.A.)	bar	MPa	p.s.i.		kW	hp		
MF1B2808	8	2.11	275	27,5	4000	1450	4,20	5,7	10,5	263x225x126
MF1B2809	9,5	2.5	275	27,5	4000	1450	4,99	6,8		
MF1B2810	10	2.64	275	27,5	4000	1450	5,25	7,1		
MF1B2012	12	3.17	200	20	2900	1450	4,58	6,2		
MF1B2013	13	3.43	200	20	2900	1450	4,97	6,8		
MF1B2014	14	3.69	200	20	2900	1450	5,35	7,3		
MF1B2015	15	3.96	200	20	2900	1450	5,73	7,8		
MF1C2809	9,5	2.5	275	27,5	4000	1750	4,99	6,8	10,5	263x225x126
MF1C2811	11,5	3.04	275	27,5	4000	1750	6,04	8,2		
MF1C2013	13,5	3.57	200	20	2900	1750	5,16	7,0		
MF1C2015	15	3.96	200	20	2900	1750	5,73	7,8		
MF1C2016	16	4.22	200	20	2900	1750	6,11	8,3		
MF1C2017	17	4.49	200	20	2900	1750	6,49	8,8		
MF1D2011	11	2.9	200	20	2900	2800	4,20	5,7	10,5	263x225x126
MF1D2013	13	3.43	200	20	2900	2800	4,97	6,8		
MF1D2015	15	3.96	200	20	2900	2800	5,73	7,8		
MF1D2017	17	4.49	200	20	2900	2800	6,49	8,8		
MF1D2018	18	4.76	200	20	2900	2800	6,88	9,4		
MF1E2112	12	3.17	210	21	3045	3400	4,81	6,5	10,5	263x225x126
MF1E2113	13,2	3.48	210	21	3045	3400	5,29	7,2		
MF1E2115	15	3.96	210	21	3045	3400	6,02	8,2		
MF1E2117	17,4	4.60	210	21	3045	3400	6,98	9,5		
MF1E2119	19	5	210	21	3045	3400	7,62	10,4		
VERSION A (For electric motor NEMA 184 TC - Per motore elettrico NEMA184 TC)										
MF1C2809A	9,5	2.5	275	27,5	4000	1750	4,99	6,8	11,2	275x227x160
MF1C2811A	11,5	3.04	275	27,5	4000	1750	6,04	8,2		
MF1C2013A	13,5	3.57	200	20	2900	1750	5,16	7,0		
MF1C2016A	16	4.22	200	20	2900	1750	6,11	8,3		
VERSION B (For electric motor IEC 100-112B14 - Per motore elettrico IEC 100-112B14)										
MF1B2808B	8	2.11	275	27,5	4000	1450	4,20	5,7	10,9	268x215x145
MF1B2809B	9,5	2.5	275	27,5	4000	1450	4,99	6,8		
MF1B2012B	12	3.17	200	20	2900	1450	4,58	6,2		
MF1B2014B	14	3.69	200	20	2900	1450	5,35	7,3		
MF1D2013B	13	3.43	200	20	2900	2800	4,97	6,8		
MF1D2015B	15	3.96	200	20	2900	2800	5,73	7,8		
MF1D2017B	17	4.49	200	20	2900	2800	6,49	8,8		
VERSION C1 (For gasoline engine SAE J609-B ext.4 - Per motore endotermico SAE J609-B ext.4)										
MF1E2113C	13,2	3.48	210	21	3045	3400	5,29	7,2	11,2	263x254x164
MF1E2115C	15	3.96	210	21	3045	3400	6,02	8,2		
MF1E2117C	17,4	4.60	210	21	3045	3400	6,98	9,5		

MF2 series

“MAINTENANCE FREEDOM”



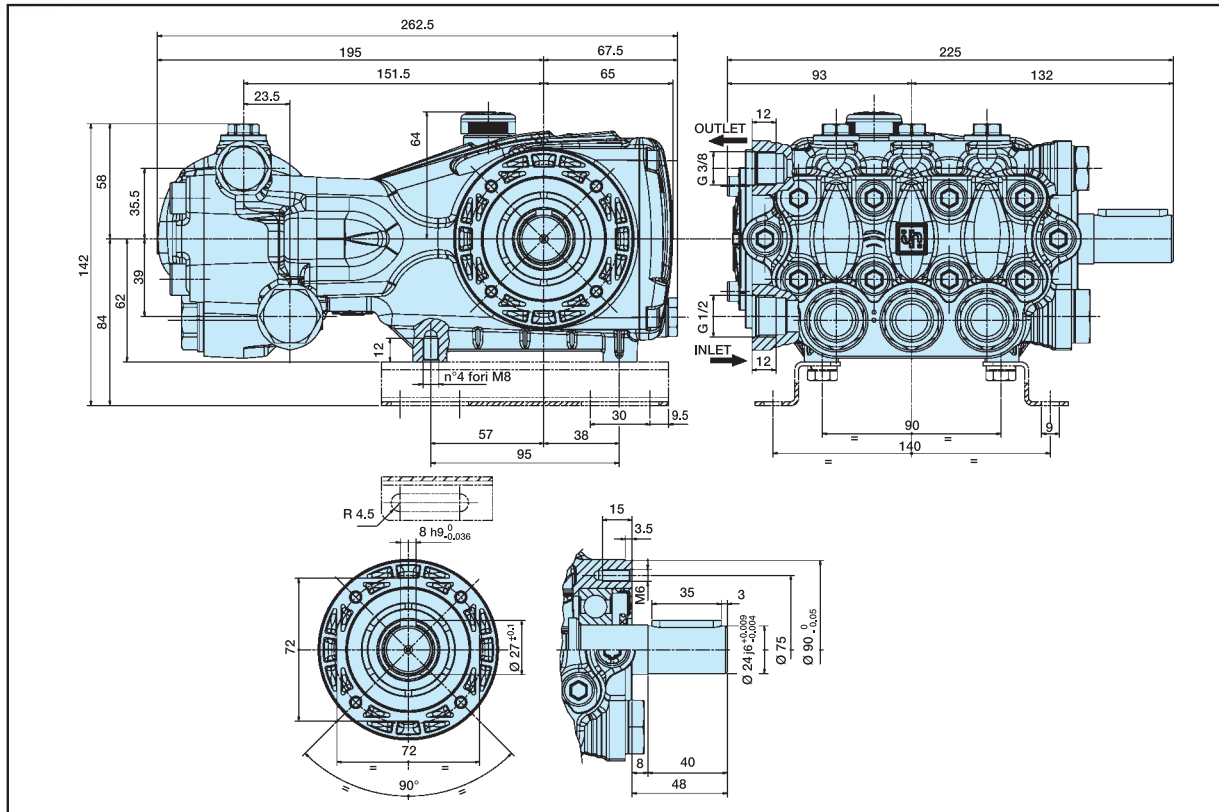
The new MF pump range was designed by the R&D center of Interpump Group, the world's largest manufacturer of plunger pumps and is entirely manufactured in Italy, with sophisticated automation processes.

La nuova gamma di pompe MF è stata progettata dal Centro Ricerche di Interpump Group, il più grande costruttore mondiale di pompe a pistoni ed è interamente realizzata in Italia, con sofisticati processi d'automazione.

Mod.	Flow rate Portata		Max. press Pressione			r.p.m. g.min	Power Potenza		Weight Peso	Dimensions Dimensioni
	l/min	G.P.M. (U.S.A.)	bar	MPa	p.s.i.		kW	hp		
MF2A2813	13	3.43	275	27,5	4000	1000	6,83	9,3	13,5	273x237x136
MF2A2815	15	3.96	275	27,5	4000	1000	7,88	10,7		
MF2B2813	13	3.43	275	27,5	4000	1450	6,83	9,3	13,5	273x237x136
MF2B2815	15	3.96	275	27,5	4000	1450	7,88	10,7		
MF2B2818	18	4.76	275	27,5	4000	1450	9,45	12,9		
MF2B2821	21	5.55	275	27,5	4000	1450	11,03	15,0		
MF2C2815	15	3.96	275	27,5	4000	1750	7,88	10,7	13,5	273x237x136
MF2C2818	18	4.76	275	27,5	4000	1750	9,45	12,9		
MF2C2821	21	5.55	275	27,5	4000	1750	11,03	15,0		

MF1 series

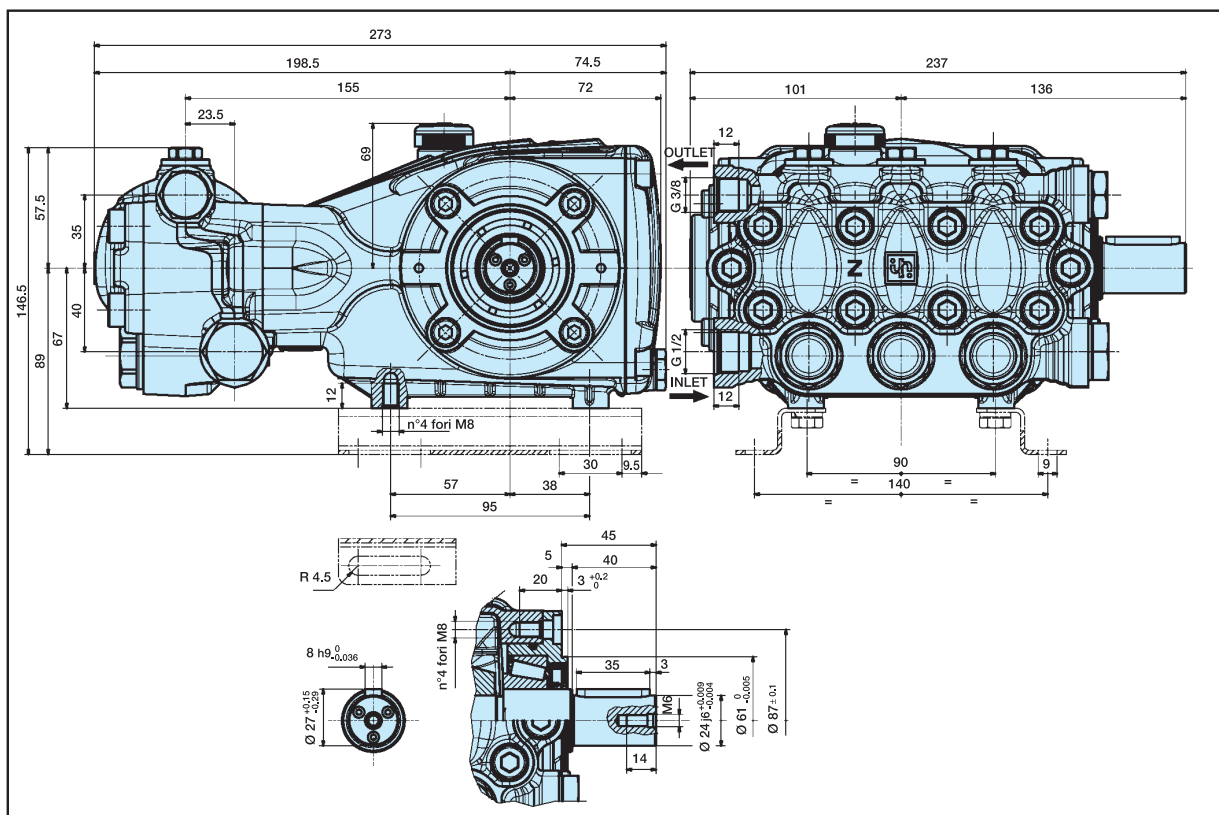
OVERALL DIMENSIONS / DIMENSIONI D'INGOMBRO



Technical data are indicative and subject to changes without notice - I dati tecnici sono indicativi e possono essere modificati senza preavviso

MF2 series

OVERALL DIMENSIONS / DIMENSIONI D'INGOMBRO



Technical data are indicative and subject to changes without notice - I dati tecnici sono indicativi e possono essere modificati senza preavviso



... still INTERPUMP
“ the second revolution ”

www.interpump.it